

## Bomba Elétrica MPT para Óleo e Graxa Fluida

### Descrição

As bombas MPT são indicadas para aplicação em sistemas de lubrificação a óleo de pequeno e médio porte do tipo linha simples com dosadores volumétricos.

A motobomba é montada sobre uma chapa metálica com um orifício que também serve de tampa para o reservatório. A bomba de engrenagem é fornecida com um conjunto de válvulas sendo: 1) De partida (para purga automática do ar, quando o motor iniciar seu funcionamento); 2) De alívio (que abre quando a bomba para de funcionar, aliviando a pressão do sistema); 3) De segurança (que atua quando há excesso de pressão no sistema).

As bombas são dotadas de filtro no bocal de abastecimento, filtro de sucção, chave elétrica de nível mínimo de óleo e manômetro.

### Funcionamento

Ao término do ciclo (tempo) de pausa, envia-se tensão ao motor da bomba, dando início ao ciclo (tempo) de trabalho. A bomba inicia o funcionamento e envia o óleo através da linha (tubulação) principal aos distribuidores dosadores, que por sua vez enviam quantidades pré-determinadas de óleo através da linha (tubulação) secundária, até os respectivos pontos da máquina a serem lubrificados.

A bomba pára de funcionar ao término do ciclo de trabalho. O ciclo de lubrificação está completo.

Em seguida a pressão é aliviada, permitindo que os dosadores se recarreguem e mais ciclos de lubrificação se repitam de acordo com o ciclo de pausa determinado. Deve-se utilizar um pressostato para sinalizar as alterações de pressão do sistema. A chave de nível sinalizará quando baixar o nível de óleo no reservatório.

Um pressostato instalado na linha principal indicará, durante o ciclo de trabalho, se a pressão alcançada é a determinada para acionar os dosadores que enviarão óleo aos pontos e, no ciclo de pausa, indicará se houve queda na pressão, para que os dosadores se recarreguem para o próximo ciclo de trabalho.