

Distribuidores Progressivos

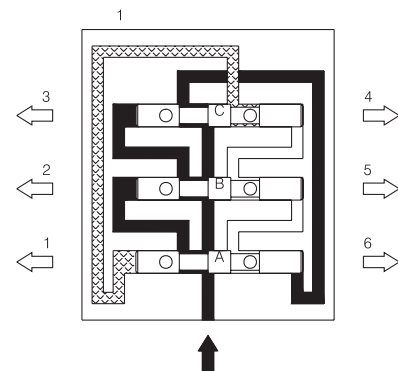
Aplicação dos Distribuidores Progressivos

Princípio de funcionamento

O diagrama ao lado descreve o princípio de funcionamento do distribuidor progressivo de seções modelo DPA e monobloco DPM.

O traçado preto identifica o fluxo de lubrificante com pressão que determina o movimento dos pistões (identificados por letras).

O traçado cinza identifica o fluxo do lubrificante enviado para as saídas (identificadas por números) do distribuidor.



Seqüência de operação

- 1 - O lubrificante com pressão move o pistão "A" para a esquerda, enviando uma vazão predeterminada de lubrificante para a saída N 4.
- 2 - O pistão "A", deslocado para a esquerda, abre passagem interna, direcionando o lubrificante com pressão para movimentar agora o pistão "B" que envia uma vazão predeterminada de lubrificante para a saída N 1.
- 3 - O pistão "B" deslocado para a esquerda, abre passagem interna, direcionando o lubrificante com pressão para movimentar o pistão "C", que envia uma vazão predeterminada de lubrificante para a saída N 2.
- 4 - O pistão "C", deslocado para a esquerda, inverte o fluxo ao abrir passagem interna, direcionando o lubrificante com pressão para o pistão "A" (que retorna à direita; sua posição inicial), que envia uma vazão predeterminada de lubrificante para a saída N 3. Dando continuidade à seqüência, os pistões "B" e "C" serão movidos para a direita (retornando à posição inicial) enviando vazões predeterminadas de lubrificante para as saídas N 6 e 5 respectivamente. Enquanto houver fornecimento de lubrificante com pressão adequada, esta seqüência se repetirá.

Nota: a interdependência do acionamento dos pistões nos mostra que em caso de bloqueio do fluxo de lubrificante em algumas das saídas, toda a seqüência será interrompida. Desta forma cessa o fornecimento de lubrificante em todas as saídas. Caso contrário, se a seqüência for cumprida, tem-se a certeza de que todas as saídas receberam lubrificante, demonstrando o alto grau de confiabilidade dos distribuidores progressivos.

Preto - Lubrificante fornecido com pressão.

Cinza - Lubrificante sendo distribuído para os mancais.

Branco - Estático, sem pressão.

