

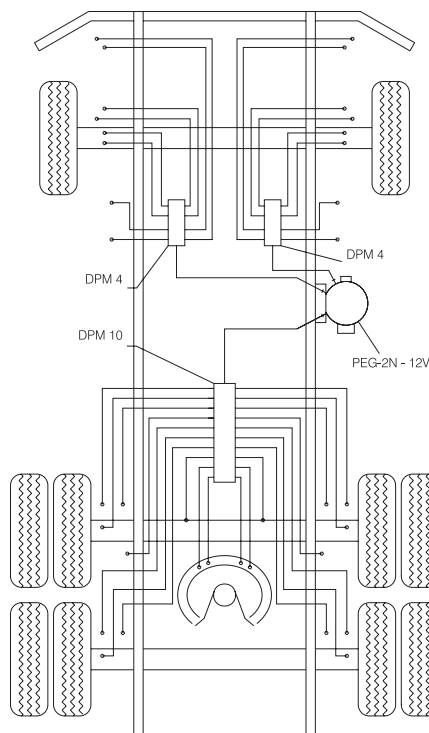
TruckLub®

Lubrificação automática para veículos de transporte

Descrição

Conjunto de eletrobomba de 12 V ou 24 V modelo PEG 2N, dotada de elementos bombeadores de graxa com válvula de alívio para pressão máxima, distribuidores progressivos com até 20 saídas em uma única peça, podendo lubrificar até 60 pontos no veículo em movimento.

O sistema TruckLub® lubrifica o chassi do veículo em movimento, evitando o atrito das peças e desgastes precoces, com dosagem de graxa correta no local a ser lubrificado. O sistema é selado. O abastecimento da bomba deverá ser feito com uma bomba de transferência através do pino graxeiro, evitando-se assim a contaminação da graxa e enviando-a através da tubulação até os distribuidores progressivos, que por sua vez, a distribuirão em dosagens pré-determinadas.



Aplicações

- Veículos de transportes rodoviários
- Ônibus de passageiros urbanos e rodoviários
- Transportes de longas distâncias
- Transportes de entregas urbanas
- Veículos fora de estrada, canavieiros, canteiros de obra, madeireiros e transporte de minérios
- Escavadeiras, colheitadeiras, etc

O Sistema TruckLub® é um produto aprovado pela Comunidade Européia, com grande aceitação pelo seu baixo custo de manutenção.

Benefícios

- Lubrifica o veículo corretamente, economizando tempo na mão-de-obra
- Reduz os desgastes nos pontos de atritos, evitando quebras
- Aumenta a rentabilidade de rotação da frota
- Economia de graxa, evitando o desperdício
- Não polui o meio ambiente, evitando derramar graxa na pista
- Lubrifica os pontos de difícil acesso
- Evita a parada periódica para lubrificar
- Aumenta a vida útil das peças, com grande rentabilidade

O Conjunto TruckLub® compõem-se de:

- 1 eletrobomba PEG-2N (com elementos)
- Distribuidores progressivos (conforme o número de pontos do veículo)
- Relé controlador de tempo com regulagem pré-determinada
- Acessórios de fixação, tubulação em nylon 11, conexões, cabos elétricos, buchas e protetores
- O Sistema TruckLub® possui, no interior da sua eletrobomba, um misturador de graxa interno, que evita a separação do óleo e o espessante da graxa, mantendo-a sempre homogênea e facilitando seu bombeamento, com saída de alívio na lateral do reservatório para evitar excesso de abastecimento.

Esquema de montagem do chassi