

SONED® e você



Há mais de 60 anos a SONED® fabrica bombas e sistemas de lubrificação centralizada para óleo e graxa, fornecendo para as mais exigentes empresas dos setores metal-mecânico, siderúrgico, petroquímico, sucroalcooleiro, alimentício, de borracha, de madeira, têxtil, gráfico, plástico, automobilístico e transportes, entre outros.

Seu departamento de engenharia é composto por profissionais qualificados e experientes no desenvolvimento e aplicação de soluções, sempre visando confiabilidade e a melhor relação custo-benefício para o cliente. A SONED® dispõe de uma equipe de vendedores técnicos e uma rede de distribuidores homologados que fornecem pronto atendimento desde o primeiro contato até o pós-venda.

Na área de Assistência Técnica a SONED® conta com equipes treinadas na própria fábrica, para a instalação e manutenção de seus equipamentos, em todo o Brasil e América do Sul.

Mantendo um amplo e diversificado estoque de peças para entregas rápidas e com a retaguarda de uma unidade fabril moderna e ágil, instalada em área de 8.400 m<sup>2</sup>, a SONED® tem condições de atender seus clientes com eficiência, rapidez e dentro dos prazos contratados.

Consulte a SONED®, ela está a sua disposição.

**SONED®**

LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA

**Soned - Indústria e Comércio Ltda.**  
Rua Adhemar Pereira de Barros, 1075  
Unileste  
13422-200 - Piracicaba, SP

**Fone: (19) 3429.0444**  
**vendas@soned.com.br**  
**www.soned.com.br**



FABRICAÇÃO E REVENDA DE  
SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

**SONED®**

LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA

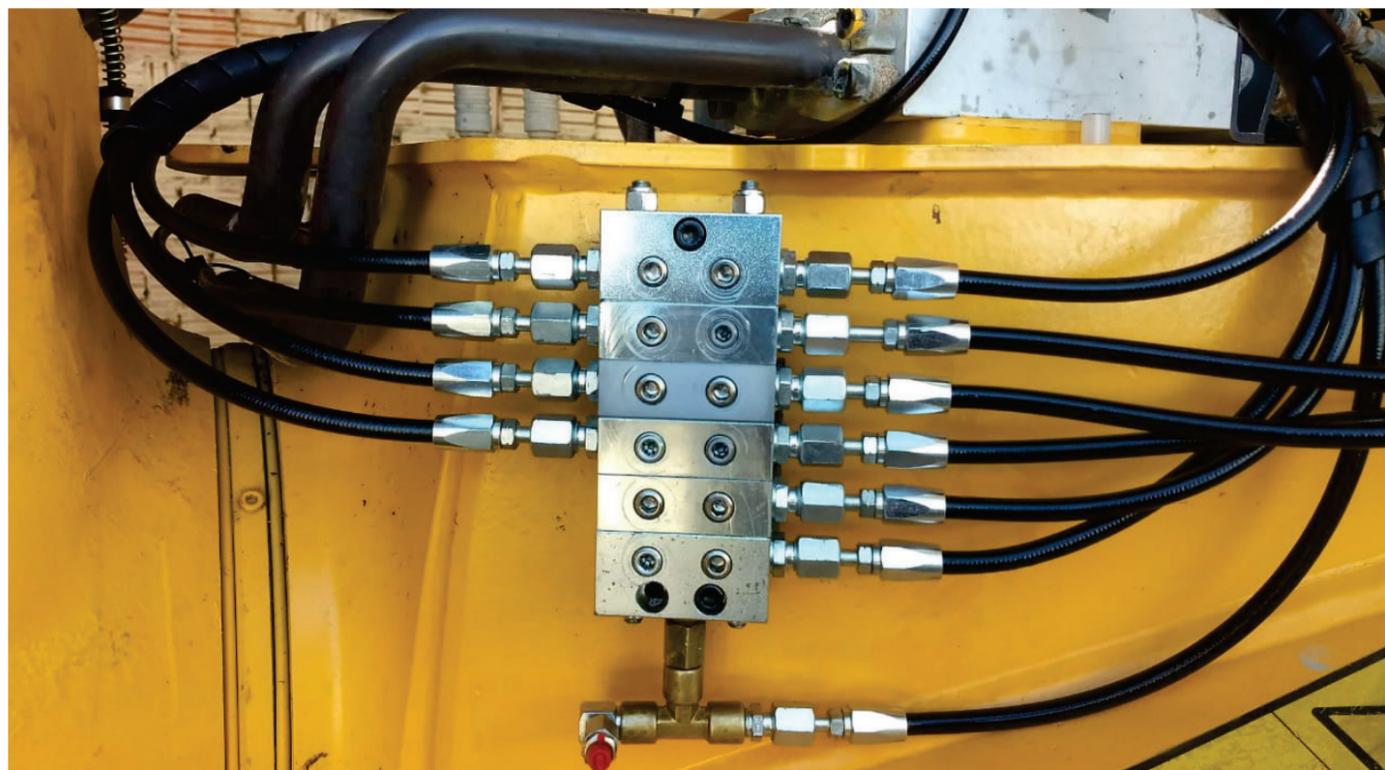


Sistema de lubrificação automática  
para veículos automotivos

**TruckLub®**

TRUCKLUB 082019 / 1.000 / Imagens ilustrativas. Informações técnicas sujeitas a alterações sem prévio aviso.

## Sistema de lubrificação automática para veículos automotivos



O sistema TruckLub® lubrifica automaticamente até 60 pontos no chassis do veículo em movimento, aplicando a dosagem correta de graxa no local a ser lubrificado, evitando o atrito que provoca o desgaste precoce das peças.

Durante o funcionamento do TruckLub® a graxa é enviada através da tubulação até o conjunto de distribuidores progressivos que, por sua vez, a distribui em dosagens pré-determinadas para todos os pontos do sistema.

O sistema é selado e o abastecimento da bomba é feito com uma bomba de transferência através do pino graxeiro, evitando-se a contaminação da mesma.

É especialmente indicado para veículos que operam sob as mais severas condições e ambientes de trabalho como, por exemplo, poeira e umidades excessivos.

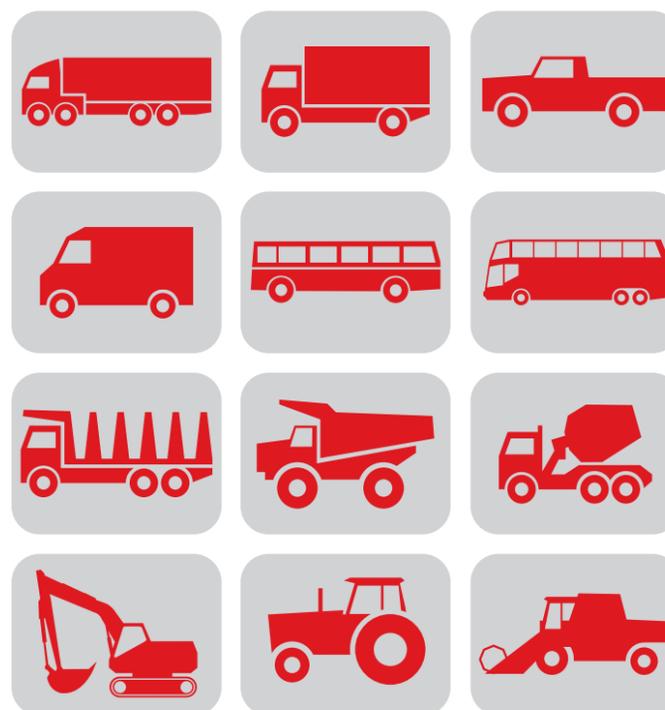
O sistema TruckLub® é um produto aprovado pela Comunidade Européia, onde tem grande aceitação pelo seu baixo custo de manutenção.

### Principais benefícios

- Aumento na vida útil das peças, gerando grande economia nos custos de manutenção
- Redução nos desgastes nos pontos de atritos, evitando quebras
- Lubrificação correta e constante, economizando tempo de mão-de-obra
- Economia na quantidade de graxa utilizada, evitando o desperdício
- Não polui o meio ambiente, evitando derramar graxa na pista
- Lubrificação dos pontos de difícil acesso
- Evita a parada periódica para lubrificação
- Aumento na rentabilidade de rodagem da frota

Conheça nosso catálogo eletrônico com todos os detalhes dos produtos:  
[www.soned.com.br](http://www.soned.com.br)

### Principais aplicações



- Veículos de transportes rodoviários
- Ônibus de passageiros, urbanos e rodoviários
- Transportes de longas distâncias
- Transportes de entregas urbanas
- Veículos fora de estrada, canavieiros, canteiros de obras, madeireiros e transporte de minérios
- Escavadeiras, colheitadeiras etc

### Componentes do conjunto



- 1 eletrobomba MAX, de 12 ou 24 V, com elementos bombeadores de graxa com alívio para pressão máxima
- Distribuidores progressivos com até 20 saídas em uma única peça, com capacidade para lubrificar até 60 pontos no veículo em movimento
- Relê controlador de tempo com regulagem pré-determinada
- Acessórios de fixação, tubulação em nylon 11, conexões, cabos elétricos, buchas e protetores
- Misturador de graxa no interior da eletrobomba, que evita a separação do óleo e o espessante da graxa, mantendo-a sempre homogênea e facilitando seu bombeamento, com saída de alívio na lateral do reservatório para evitar excesso de abastecimento.

### Exemplos de montagem em veículos

